

2020 / Estudo de caso

Novo Airpark usa iluminação LED da Avlite para melhorar a Segurança na Aviação

Texas, EUA.



"Acreditamos que a tecnologia melhora a navegação."

“O Avlite Série 3 PAPI é tão bom quanto qualquer outro recurso que eu usei em aeroportos CAT 1. Nós [os pilotos do Landings Airpark] podemos enxergar claramente as luzes [PAPI Série 3] a partir de 10 milhas de distância e as linhas de transição são incrivelmente claras! Estamos extremamente felizes com a qualidade das luzes e o suporte que recebemos da Avlite, e certamente indicariamos essa solução para outras comunidades fly-in.”

Mark Wagner

Membro do Landings Airpark HOA,
Proprietário de aeronave e piloto

Visão Geral do Produto

Aplicação: Aeródromo

Data: 2020

Produtos:

- Iluminação para Aeródromo AV-426 (iluminação solar LED para a pista)
- PAPI AV-Série 3 (Indicador de Precisão da Traj. Aprox.)
- AV-PALC (Controle de Iluminação Ativado Pelo Piloto)

Novo Airpark usa iluminação LED da Avlite para Aumentar a Segurança na Aviação

Indústria

Comunidade residencial fly-in com pista de pouso

Sede

Texas

Fundada em

2009

Histórico

Pecan Plantation é uma comunidade residencial fly-in com uma área de 4.200 acres. Está localizada a aproximadamente 30 milhas de Dallas / Ft. Área metropolitana de Worth. O terreno inclui parcelas de um dos maiores pomares de nozes pecan dos EUA e é densamente arborizada. Entre as comodidades para os 3.200 lotes residenciais está o Landings Airpark.

Como uma das subdivisões mais recentes dentro da Pecan Plantation, o Landings Airpark é o segundo parque aéreo da comunidade. O Landings Airpark consiste em uma pista pavimentada de 3.100 pés, pistas de taxiamento pavimentadas e um posto de combustível, cercado por nozeiras maduras. Proprietários de casas desfrutam de hangares de aviões em suas propriedades, fachada com pista, e acesso direto à pista de taxiamento a partir das 30 casas atuais, bem como a vários lotes planejados para futuras casas.

O escopo original para o parque aéreo era apenas para VFR diurno. Após discussões dentro da associação de proprietários de residências da região (HOA), a iluminação do aeródromo foi idealizada afim de fornecer auxílio à navegação para voos noturnos ou pousos em condições climáticas adversas.

O Desafio

O novo parque aéreo estava localizado em uma área tranquila, repleta de árvores maduras e muito escura à noite. As linhas de transmissão estavam 1700 pés da pista. Portanto, o novo parque aéreo foi limitado apenas às operações diurnas.

Vários pilotos dentro do HOA começaram a pesquisar sobre opções de iluminação para o aeródromo. Queriam garantir que quem voasse para o parque aéreo tivesse segurança máxima possível.

Os pilotos do HOA identificaram a iluminação de aproximação e da pista como essenciais para voar com segurança à noite. Mas também queriam garantir que a compra da iluminação do aeródromo tivesse um bom suporte. As considerações adicionais para a compra incluíam os seguintes critérios:



O AV-426 solar pode ser usado em várias configurações, incluindo a borda da pista, o limiar e o ponto de aproximação. Não exige cabos ou valas!

- Histórico comprovado na fabricação de iluminação LED para aeródromos com energia solar e AC
- Referências excepcionais para a confiabilidade do produto
- Operacional por mais de 10 anos
- Excelente reputação com relação ao atendimento ao cliente
- Opções que incluíam controle de iluminação ativado pelo piloto (PALC)

Um membro do The Landings HOA recebeu uma forte recomendação sobre a iluminação para aeródromos da Avlite. A recomendação veio de um piloto de uma grande, empresa de aviação comercial internacional que também viveu em uma comunidade fly-in. Sua associação havia instalado a iluminação para aeródromos da Avlite e estava extremamente satisfeita com os produtos e a empresa.

Solução

O HOA decidiu equipar o novo aeródromo do Landing Airpark com o Indicador de Percurso de Aproximação de Precisão Série 3 da Avlite (PAPI) e iluminação de pista LED solar AV-426.

O PAPI Série 3 foi essencial para garantir aproximações seguras por causa da rota de vôo obstruída no The Landings Airpark. Árvores, linhas de transmissão e casas representam um risco para a navegação segura. O PAPI Série 3 foi instalado no novo campo de aviação em uma configuração AC, L-880, com 2 caixas. Também está disponível como um sistema de caixa L-881/4. Os pilotos se aproximando do Airpark Landings usam o PAPI Série 3 ao anoitecer para estabilizar a inclinação e a trajetória do voo, permitindo tempo extra para visualizar veados, porcos e outros animais selvagens locais que representam um risco à segurança da aviação.

O PAPI Série 3 da Avlite apresenta a linha de transição vermelho / branco mais nítida e a intensidade mais uniforme de todos os PAPI em LED. Também oferece o menor consumo de energia de qualquer PAPI LED, resultante de uma tecnologia de LEDs autoral e patenteada. O PAPI Série 3 é certificado pela Intertek para os padrões FAA AC 150 / 5345-28H Estilo A, Classe 1, e possui registro do Buy American da FAA. Seu tamanho compacto foi ideal para o mais novo parque aéreo da Pecan Plantation e oferecia uma variedade de opções de energia, incluindo CC / solar, CA e configurações de corrente contínua.

O Landings Airpark também instalou o AV-426 da Avlite para a iluminação de pista com LED solar. O AV-426 possui quatro painéis solares integrados e substituíveis pelo usuário para fornecer mais de 100 horas de operação. A iluminação AV-426 solar de LED utiliza o AvMesh de propriedade da Avlite como protocolo de comunicação. Isso permite que cada luz funcione independentemente uma da outra dentro de um grupo de iluminação para otimizar a flexibilidade da iluminação. As configurações de intensidade podem ser facilmente ajustadas para as condições locais e locais específicos.



O PAPI da Série 3 é certificado pela FAA para AC 150 / 5345-28H. A tecnologia LED patenteada fornece a maior intensidade, a linha de transição vermelho / branco é mais nítida e garante o menor consumo de energia.

Uma antena interna garante a funcionalidade de importantes recursos opcionais, como radiofrequência (RF) e controle de iluminação ativado pelo piloto (PALC). O uso da AV-426 da Avlite também permite que o parque aéreo invista recursos não-precisos de GPS / RNAV no futuro para aumentar a segurança em IFR ou baixas temperaturas.

O Controle de Iluminação Ativado Pelo Piloto (PALC) permite que os pilotos de aeronaves em aproximação ativem e controlem simultaneamente as intensidades das luzes do campo de aviação usando uma frequência VHF discreta. Três cliques VHF colocarão o sistema de iluminação em um modo de baixa intensidade, cinco cliques ativam uma intensidade média e sete cliques uma alta intensidade. O PALC fornece visibilidade confiável, comprovada e sob demanda para aeronaves na aproximação e durante pousos.

Resultado

Os proprietários de aeronaves no mais novo parque de aviação da Pecan Plantation têm total confiança na solução de iluminação do aeródromo fornecido pela Avlite. Agora contam com a possibilidade e confiabilidade para voar à noite e pousar em uma variedade de condições noturnas VFR com a opção de aproximações IFR no futuro. Sabem que seu investimento na iluminação do aeródromo aumentará o valor de sua propriedade e que terão o suporte confiável da Avlite hoje, amanhã e no futuro.

Contate-nos!

As soluções para aeródromos da Avlite são fáceis de instalar e escalonáveis. Temos uma solução para cada orçamento.



Sede da Sealite & Avlite

11 Industrial Drive,
Somerville Vic 3912
Austrália
T: +61 (0)3 5977 6128
F: +61 (0)3 5977 6124

Sealite e Avlite US

61 Business Park Drive
Tilton, New Hampshire 03276
USA
T: +1 (603) 737 1311
F: +1 (603) 737 1320

Sealite e Avlite Asia

8 Wilkie Road, #03-01
Wilkie Edge, 228095
Singapura
T: +65 9119 8770

Visite nossos sites

www.avlite.com
www.star2m.com



*“Acreditamos que a tecnologia
melhora a navegação.”*