



Indicador de la Trayectoria de Aproximación de Precisión (PAPI): Presentación de la Serie 3

La Mejor Elección para la guía en la senda de aproximación

PAPI (Indicador de la Trayectoria de Aproximación de Precisión)

La función principal del PAPI es ayudar al piloto ofreciendo una orientación visual en la senda de descenso para aproximaciones de no Precisión. Los sistemas del PAPI tienen un alcance visual efectivo de por lo menos 3 millas durante el día y hasta 20 millas en la noche. Las unidades de luz del PAPI (2 o 4) generalmente están ubicadas en fila en el lado izquierdo de la pista. Las indicaciones de la senda de descenso (4 unidades) son dos rojas y dos blancas cuando se encuentra en el ángulo de aproximación de la trayectoria de descenso correcta. Las otras combinaciones de luces indican un nivel ligeramente bajo (3 rojas, 1 blanca), significativamente bajo (4 rojas), ligeramente alto (3 blancas, 1 roja) y significativamente alto (4 blancas). Un sistema de dos unidades ofrece indicaciones cuando se está en la senda de descenso correcta (1 roja, 1 blanca), para un ángulo de descenso muy alto (2 blancas) y muy bajo (2 rojas).

LED vs Halógeno

En la última década, los aeropuertos comenzaron a instalar PAPIs con tecnología LED. Los beneficios del LED incluyen menor consumo de energía, menor mantenimiento y mejor experiencia del usuario. Los LEDs consumen una quinta parte de la energía de lo que se utiliza con halógeno. Los LEDs poseen una vida útil de 100.000 horas, sesenta veces más larga en comparación a una lámpara halógena. Los LEDs suministran mejor claridad que el halógeno cuando son vistos por el piloto. La FAA publicó comparaciones lado a lado demostrando el aumento de la claridad.

Nuestra Solución

Laser Guidance Inc., adquirida por Avlite Systems en 2018, producía e instalaba sistemas PAPI en todo el mundo basándose en la tecnología LED desde 2008. Hoy, Avlite se enorgullece en anunciar el lanzamiento de su indicador LED PAPI Serie 3 L-880/L881, el cual es certificado Intertek para FAA AC 150/5345-28H para Estilo A Clase I (la certificación está pendiente para FAA Estilo B); junto con las pruebas fotométricas y cromáticas de la ICAO realizadas por terceros. Nuestro PAPI Serie 3 cumple las exigencias de FAA e ICAO en la misma versión compacta y ligera. Las ópticas de LED patentadas ofrecen menor consumo de energía, mayor intensidad y una mejor nitidez en la transición de definición entre rojo-blanco para ofrecer al piloto con información de senda de aproximación críticamente precisa. Además de ello, como todas nuestras versiones de PAPI, la producción de la Serie 3 está localizada en EEUU y cuenta con una exención para Compras Nacionales de EEUU aprobada por la FAA.

We believe **technology improves navigation™**

AVLITE SYSTEMS

61 Business Park Drive, Tilton, New Hampshire 03276, USA

TELEPHONE: +1 (603) 737 1310 FAX: +1 (603) 737 1320 EMAIL: usa@avlite.com

Calidad, seguridad y tecnología de punta

La iluminación para pistas de aterrizaje de la Avlite ofrece la máxima intensidad y uniformidad de luz para mayor seguridad de la en aviación. Avlite es líder en tecnología LED. Nuestros contamos con equipos de investigación y desarrollo quienes trabajan con ingenieros para producir luces de pista de aterrizaje de última generación, con operación de casi libre de mantenimiento y servicio confiable.

Excelencia para los Clientes. Siempre.

Tara Stewart
Presidenta
Sealite USA t/a Avlite Systems

