



Indicateurs de trajectoire d'approche de précis (PAPI): Présentation de la série 3

Le meilleur choix pour le guide sur le chemin d'approche

PAPI (Indicateurs de trajectoire d'approche de précis)

La fonction principale d'un PAPI est d'aider le pilote en lui fournissant un guidage visuel sur l'alignement de descente pour les approches de non-précision. Les systèmes PAPI ont une portée visuelle effective d'au moins 4,8 km le jour et jusqu'à 31,2 km la nuit. Les unités d'éclairage du PAPI (2 ou 4) sont normalement alignées sur le côté gauche de la piste. Les indications de la trajectoire de descente (4 unités) sont affichées sous la forme de deux feux rouges et deux feux blancs lorsqu'elles se trouvent sur l'angle d'approche de la trajectoire de descente. Les autres combinaisons d'éclairage indiquent lorsqu'elles sont légèrement basses (3 rouges, 1 blanche), significativement basses (4 rouges), légèrement hautes (3 blanches, 1 rouge) et significativement hautes (4 blanches). Un système à deux unités fournit des indications sur la trajectoire de descente (1 rouge, 1 blanc) pour un angle de descente, trop haut (2 blancs) et trop bas (2 rouges).

LED vs. Halogène

Au cours de la dernière décennie, les aéroports ont commencé à installer des PAPI avec la technologie LED. Les avantages de la LED comprennent une puissance plus faible, un entretien réduit et une meilleure expérience pour l'utilisateur. Les LED utilisent un cinquième de la puissance de leur équivalent halogène. Les LED ont un cycle de vie de 100 000 heures, soit plus de soixante fois plus longtemps qu'une lampe halogène. Cette technologie offre également une meilleure clarté que l'halogène lorsqu'elles sont vues par le pilote. La FAA a publié des comparaisons côte à côte démontrant cette clarté accrue.

Notre solution

Laser Guidance Inc, racheté par Avlite Systems en 2018, avait auparavant produit et installé des systèmes PAPI dans le monde entier basés sur la technologie LED depuis 2008. Aujourd'hui, Avlite est fière d'annoncer la sortie de sa série 3 LED PAPI L-880/L-881, qui est certifiée par Intertek selon la FAA AC 150/5345-28H pour le Style A Catégorie I (la certification est en cours pour le style B de la FAA) ; ainsi que les tests photométriques et chromatiques de l'OACI effectués par une tierce partie. Notre PAPI Série 3 répond aux exigences de la FAA et de l'OACI dans la même version compacte et légère. Des optiques LED brevetées permettent d'obtenir la plus faible consommation d'énergie, la plus forte intensité et la définition la plus précise de la transition rouge-blanc pour fournir au pilote des informations de pente d'approche d'une précision critique. En outre, comme toutes nos versions PAPI, la production de la série 3 se fait aux États-Unis et bénéficie d'une dérogation nationale « Buy American » approuvée par la FAA.

We believe **technology improves navigation™**

AVLITE SYSTEMS

61 Business Park Drive, Tilton, New Hampshire 03276, USA

TELEPHONE: +1 (603) 737 1310 FAX: +1 (603) 737 1320 EMAIL: usa@avlite.com

Qualité, sécurité et technologie de pointe

Le balisage d'aérodrome Avlite offre une intensité et une uniformité lumineuses maximales pour une sécurité aérienne accrue. Avlite est leader dans le domaine de la technologie LED. Nous disposons d'équipes de recherche et de développement spécialisées qui travaillent avec des ingénieurs pour produire des balisages d'aérodrome de pointe avec un fonctionnement presque sans entretien et un service fiable.

L'excellence au service des clients.

Tara Stewart
Présidente
Sealite États-Unis t/a Avlite Systems

