

Guide de démarrage rapide

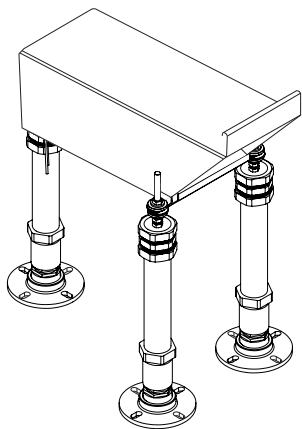
AV-PAPI Série 3

(Systèmes alimentés en tension - FAA Style A et OACI)

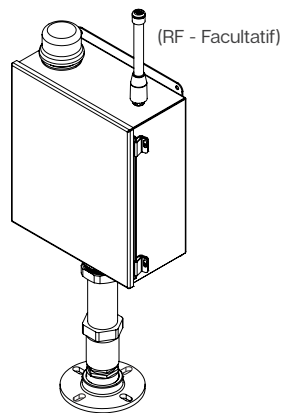
Introduction

Ce guide de démarrage rapide fournit un bref résumé des étapes d'installation du système d'éclairage du AV-PAPI série 3.

Pièces d'installation



AV-PAPI Série 3
(montant et options choisis)



Servocommande

Composants supplémentaires du kit AV-PAPI

- Conduit flexible Liquidtite de 1,78 cm
- Fil pour machine-outil 10 AWG, rouge et noir
- Alpha 1176C 6 Conducteur 22 AWG câblage
- Boîtes de jonction étanche avec couvercle
- Inclinomètre numérique avec vis de fixation
- Boulons de montage
- Antennes de télécommande radio (si équipées)

Outils requis

- Coupe-flux
- Pince à rainures et languettes
- Scellant au silicone
- Coupe-câble (facultatif)
- Couteau d'utilité
- Ruban électrique
- Sertisseuse pour terminaux isolés
- Pincettes à dénuder 10AWG à 18AWG
- Ensemble de clés hexagonales
- Tournevis de précision à lame plate de 2,0 mm
- Tournevis Phillips n°1 et n°2

1

Servocommande

Suivez les plans dictés par la conception de l'aérodrome. Placez votre servocommande à une distance spécifiée de l'alimentation électrique et où il n'y aura pas d'interférence pour le fonctionnement du système de contrôle et l'alignement des cellules photoélectriques.

Montez la servocommande directement sur le socle en béton à l'aide des raccords frangibles inclus. Une fois la servocommande montée, serrez tous les éléments matériels et connectez les câbles d'une source d'alimentation électrique en vous référant à la matrice de câblage ci-dessous:

Matrice de câblage AC

Fonction	Couleur câble	Jauge câble
Ligne	Noir	14
Neutre	Blanc	14
À terre	Vert	14

Matrice de câblage DC

Fonction	Couleur câble	Jauge câble
24VDC +	Rouge	12
24VDC COM	Noir	12

2

Alignement de la photocellule

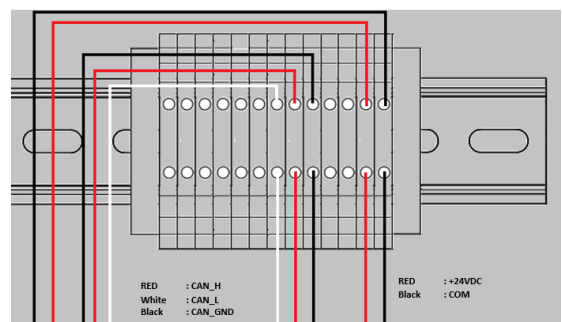
Positionnez la photocellule de manière à ce que la fenêtre optique soit alignée loin de l'équateur (nord vrai dans l'hémisphère nord ou sud vrai dans l'hémisphère sud), sans aucune obstruction selon votre lieu d'installation.

3

Connecter la servocommande à la boîte de jonction

Enfermez les câbles d'entrée et de sortie de 15 cm fournis avec le conduit flexible Liquidtite fourni.

Effectuez les raccordements dans la boîte de jonction étanche incluse. Continuez à câbler le premier ensemble de tête d'éclairage (LHA), puis répétez le processus pour les autres LHA.



CAN Bus	
Rouge	CAN_H
Blanc	CAN_L
Noir	CAN_GND

Alimentation	
Rouge	+ 24VDC
Noir	COM

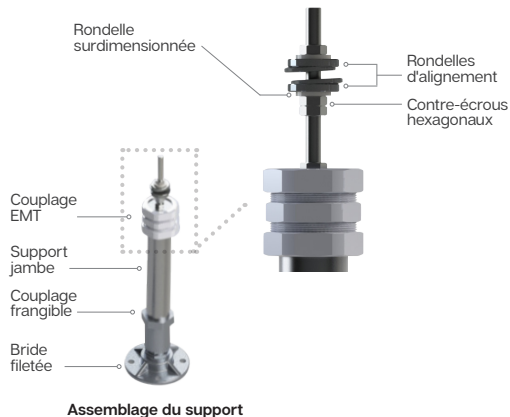
4

Installer l'ensemble de tête d'éclairage (LHA)

Montez les ensembles de jambes de force inclus directement sur le base en béton spécifié, en positionnant la jambe la plus courte sur la bride arrière et les jambes les plus longues sur les brides avant.

Orientez chaque LHA de manière à ce que l'avant soit tourné vers l'extrémité d'approche de la piste et abaissez le boîtier du LHA sur les tiges filetées des trois ensembles d'entretoises.

Fixez les tiges filetées avec trois jeux de contre-écrous hexagonaux, de rondelles surdimensionnées et de rondelles d'alignement.



7

Alimentation optionnelle en énergie solaire

S'il est équipé d'une alimentation solaire en option, utilisez le kit de boulon frangible fourni et montez le boîtier de batterie à proximité (déterminée par l'organisme de réglementation) de la servocommande.

Orientez les panneaux solaires de manière à ce qu'ils soient face à l'équateur et ajustez l'angle en fonction de l'emplacement de l'aéroport pour une charge optimale du système de piles.



Besoin de plus d'informations?

Veuillez consulter le manuel d'installation et d'entretien AV-PAPI série 3 à www.avlite.com.

Pour vous aider

Scannez le code QR pour afficher le manuel d'installation et d'entretien à partir de n'importe quel appareil mobile.



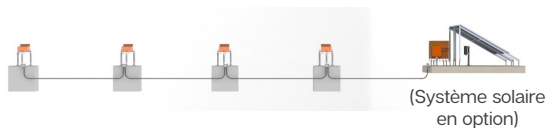
Voir PDF

5

Connecter l'ensemble de tête d'éclairage (LHA) à la boîte de jonction

Insérez les câbles d'entrée et de sortie de 15 cm fournis avec le conduit flexible Liquiditite.

Faites passer le câble du LHA à la boîte de jonction suivante.



6

Axer l'ensemble de tête d'éclairage (LHA)

Pour le fonctionnement de l'inclinomètre numérique, reportez-vous au manuel fourni avec l'appareil.

Suivez les directives réglementaires (FAA, OACI, etc.) pour un alignement correct.

Répétez les étapes 4 à 6 pour chaque LHA à une distance spécifiée par l'organisme de réglementation.

Angles d'inclinaison typiques des inclinomètres et tolérances pour une pente de 3° de glissement		
Position	Angle d'inclinaison	Tolérance
LHA-1	3° 30 min.	±0.05° (3 arcmin)
LHA-2	3° 10 min.	±0.05° (3 arcmin)
LHA-3	2° 50 min.	±0.05° (3 arcmin)
LHA-4	2° 30 min.	±0.05° (3 arcmin)

Nous croyons que la technologie améliore la navigation™

AV-PAPI Series 3 FAA Style A & ICAO_QSG_FR_V1-1